PRILOGA 1C

NASLOVNA STRAN NAČRTA
2/1 NAČRT CESTE

PODATKI O GRADNJI		
naziv gradnje		**Sanacija JP 878331 (Podgorje - Smonkar - Pirnat); ID 1444797, po neurju in poplavah 4. avgusta 2023**
kratek opis gradnje		**Sanacija JP 878331 na stacionaži od km 0.000 do km 0.147 in vodnogospodarska ureditev vzporednega vodotoka.**
VRSTE GRADNJE	☐	**NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT**
	☐	**NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA**
	☒	**REKONSTRUKCIJA**
	☐	**SPREMEMBA NAMEMBNOSTI**
	☐	**ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA**
	☐	**LEGALIZACIJA**
	☐	**MANJŠA REKONSTRUKCIJA**

PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI	
vrsta dokumentacije	**PZI**
številka projekta	**21-2024-6**

PODATKI O NAČRTU	
strokovno področje načrta	**2 – Načrt s področja gradbeništva**
naziv načrta	**2/1 – Načrt ceste**
številka načrta	**21-C-2024-6**
datum izdelave	**marec 2024**
datum spremembe	**usklajeno po recenziji – januar 2025**

PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA	
projektant načrta (naziv družbe)	**TNT d.o.o.**
naslov	**Mala vas 23f, 1000 Ljubljana**
odgovorna oseba projektanta načrta	**Tibor Krašovec**
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	TNT d.o.o. Projektiranje in inženiring

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA	
ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	**Matevž Vertot, mag. inž. grad.**
identifikacijska številka	**IZS PI G-4780**
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	MATEVŽ VERTOT mag.inž.grad. IZS PI G-4780

Št. Odseka:	Arhivska št.:	Vrsta dokumentacije:	Šifra pril.	Prostor za črtno kodo:
		004.2101	**S.1**	

PRILOGA 2C

IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA IN POOBLAŠČENEGA STROKOVNJAKA, KI JE IZDELAL NAČRT V PZI IN PID

PROJEKTANT NAČRTA	
projektant načrta (naziv družbe)	**TNT d.o.o.**
naslov	**Mala vas 23f, 1000 Ljubljana**
odgovorna oseba projektanta načrta	**Tibor Krašovec, univ.dipl.inž.grad.**

IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT	
pooblaščeni strokovnjak	**Matevž Vertot, mag.inž.grad.**

IZJAVLJAVA:

da načrt

vrsta dokumentacije	**PZI**
strokovno področje načrta	**2 – Načrt s področja gradbeništva**
naziv načrta	**2/1 – Načrt ceste**
številka načrta	**21-C-2024-6**
datum izdelave	**marec 2024 (usklajeno po recenziji – januar 2025)**

upošteva relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštevane ustrezne bistvene in druge zahteve.

pooblaščeni strokovnjak	**Matevž Vertot, mag.inž.grad.**
identifikacijska številka	**IZS PI G-4780**
podpis pooblaščenega strokovnjaka	MATEVŽ VERTOT mag.inž.grad. IZS PI G-4780
odgovorna oseba projektanta načrta	**Tibor Krašovec, univ.dipl.inž.grad.**
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	TNT d.o.o. Projektiranje in inženiring

Št. Odseka:	Arhivska št.:	Vrsta dokumentacije:	Šifra pril.	Prostor za črtno kodo:
		004.2101	**S.5.1**	

2/1.1	KAZALO VSEBINE NAČRTA

1C	**Naslovna stran načrta**
2C	**Izjava projektanta in pooblaščenega strokovnjaka - PZI**
2/1.1	Kazalo vsebine načrta
2/1.2	Tehnično poročilo
	Priloga 1: P1 - Hidravlični izračun
2/1.3	Projektantski popis
2/1.4	Predračun z rekapitulacijo stroškov
2/1.5	Tehnični prikazi

G.101	Pregledna situacija	M 1:5000
G.102	Gradbena situacija	M 1:500
G.106	Zakoličbena situacija	M 1:500
G.131	Karakteristični prečni prerezi	M 1:50
G.132	Prečni profili; P1 – P9	M 1:100
G.142	Vzdolžni profil; km 0.00 - km 0.147	M 1:500/50
G.151.1	Detajl stika stari – novi asfalt	M 1:10
G.151.2	Detajl iztočne glave	M 1:40

2/1.2	TEHNIČNO POROČILO

KAZALO VSEBINE

1.0 Opis obstoječega stanja 2
1.1 Splošno 2
2.0 Projektne osnove 2
2.1 Splošno 2
2.2 Kratek opis gradbenega posega 2
2.3 Povzetek Geološko – geotehničnega elaborata 2
2.4 Dimenzioniranje zgornjega ustroja JP 878331 3
3.0 Določitev NPP 3
4.0 Tehnični in geometrijski elementi ceste 3
4.1 Minimalni tehnični in geometrijski elementi ceste 3
4.2 Uporabljeni tehnični in geometrijski elementi 4
4.3 Razširitev v krivini 4
5.0 Opis konstrukcijskih elementov 4
5.1 Zemeljska dela 4
5.2 Zgornji ustroj 4
5.3 Odvodnjavanje 4
5.3.1 Zasnova odvodnjavanja 4
5.3.2 Elementi odvodnjavanja 5
6.0 Hidravlični izračun 5
7.0 Zaščita in preureditev komunalnih vodov 5
8.0 Objekti 5
9.0 Faznost gradnje in ureditev prometa med gradnjo 6

1.0 Opis obstoječega stanja

1.1 Splošno

Obstoječe stanje zajema cesto JP 878331 Podgorje, Smonkar – Pirnat (km 0,000 – km 0,174) v občini Slovenj Gradec, ki je bila poškodovana v neurju in ujmi, ki je prizadela Slovenijo avgusta 2023. Vozišče je v makadamski izvedbi, odvodnjavanje ni urejeno. V neurju je prišlo do povišanja pretoka neimenovanega vodotoka, ki je imelo za posledico uničenje površja na območju mimo hiše Podgorje 103 in makadamskega vozišča javne poti JP 878331. Za objektom Podgorje 103 se je sprožil tudi plaz.

Predmet tega načrta je javna pot JP 878331.

2.0 Projektne osnove

2.1 Splošno

Načrt se izdeluje v sklopu sanacij cest po neurju in poplavah, ki so 4. avgusta 2023 prizadele Slovenijo. Obseg in lokacije sanacij so bile določene s strani občine Slovenj Gradec v sodelovanju s strokovnjaki s področja gradbeništva in geologije.

Za potrebe izdelave tega načrta je bil opravljen terenski ogled. Izdelan je bil Geodetski načrt (št.: GEOGRAD – 2024/37) in Geološko geotehnični elaborat (št.: 16-G-2024-6).

2.2 Kratek opis gradbenega posega

V sklopu te projektne dokumentacije je predvidena sanacija vozišča JP 878331 na odseku km 0,000 – km 0,147. Obstoječe vozišče je makadamsko in je bilo v neurju močno poškodovano in erodirano.

Predmet tega načrta je rekonstrukcija JP 878331. Vozišče se rekonstruira v asfaltni izvedbi. V sklopu rekonstrukcije se na novo uredi tudi odvodnjavanje vozišča. Rekonstruira se tudi priključek na LC 377051. Vzdolž ceste JP 878331 poteka neimenovan vodotok. Vodotok se prav tako ureja v sklopu tega projekta in je obdelan v ločenem načrtu vodnogospodarskih ureditev št.: 21-VGU-2024-6.

Širina vozišča znaša 3,50 m. Vzdolž vozišča je na levi strani na območju bankine predvidena izvedba asfaltne mulde širine 0,50 m. Zaradi velikega vzdolžnega nagiba nivelete (do 17,50 %) je prečno na vozišče predvidena vgradnja 4-ih linijskih kanalet. Voda z vozišča je prek muld in kanalet speljana v nove vtočne jaške. Iztoki iz jaškov so speljani v bližnji neimenovan vodotok, ki se prav tako ureja in je premet načrtovanih vodnogospodarskih ureditev. V spodnjem delu se cesta prične s priključkom na občinsko cesto LC 377051. Od tu se niveletno dviga iz zaključi z navezavo na dvorišče pred objektom Podgorje 103. Na tem območju se asfaltira širša površina, ki vključuje tudi navezavo na priključke k objektoma Podgorje 104 in 104a.

2.3 Povzetek Geološko – geotehničnega elaborata

Morfološko gledano predstavlja obravnavano območje tipičen aluvialni vršaj. V zgornjem delu, kjer teče potok po grapi, je hribina relativno blizu površja (cca do 1 m deluvija), ki jo predstavljajo laporovci in peščeni laporovci. Konglomerata nismo našli. Ko se grapa razširi se razvije aluvialna pahljača iz večinoma glineno-meljne zemljine z drobci laporovca. Debelina aluvialne pahljače presega 2,50 m. Pod njo je hribina. V dolini reke Suhadolnice se pojavljajo aluvialni sedimenti (prod, pesek, glina).

Cesta je bila v poplavah tako močno poškodovana, da je odneslo celotno voziščno konstrukcijo. Širina obstoječe ceste je 3,5 do 4 m in dolžine cca 145 m. Po poplavah so cesto začasno sanirali z rekonstrukcijo drežnikov in vgradnjo zameljenega proda in kamnitega drobljenca. Po raziskavah sodeč je na cesti 20 do 30 cm umetnega nasipa (zameljen prod in kamniti drobljenec). Globlje je, do končne globine raziskave (-2,2 m), glineno meljna zemljina z relativno slabo nosilnostjo (CBR 3 – 4 %). Ločilnega geosintetika ni vgrajenega.

Potrebna bo odstranitev obstoječega umetnega nasipa, ki ni zmrzlinsko odporen. Izkop je potrebno izvesti do globine 0,8 m. Sledi polaganje ločilnega geosintetika. Sledi vgradnja kamnitega drobljenca 0-125 mm oz. 0-64 mm v debelini 50 - 60 cm na katerega se vgradi 20 – 30 cm tampona 0-32 cm. Nasip se vgrajuje po plasteh 25–30 cm, ki se ga sproti utrjuje. Na planumu tampona mora zgoščenost dosegati vsaj 95 % po MPP, nosilnost pa minimalno Ev2=100 MPa. Obvezna je kontrolirana odvodnja vode.

2.4 Dimenzioniranje zgornjega ustroja JP 878331

Sestava vozišče konstrukcije na JP 878331:

-3 cm AC8 SURF B70/100 A4
-6 cm AC22 BASE B50/70 A4
-min. 25 cm TD 0/32
-50 cm KP 0/125
-LOČILNI GEOSINTETIK

3.0 Določitev NPP

NPP je določen na podlagi določb Pravilnika o projektiranju cest (Ur.l.RS., št. 91/2005) in osnutka TSC 03.325 Maloprometne ceste (november 2003).

Dimenzije NPP GC 112222:

-	bankina;	š=0,75 m
-	vozni pas;	š=3,50 m
-	bankina;	š=0,75 m
SKUPAJ:		š=5,00 m

4.0 Tehnični in geometrijski elementi ceste

4.1 Minimalni tehnični in geometrijski elementi ceste

JP 878331 predstavlja dostopno pot do objektov Podgorje 103, 104 in 104a. Glede na obstoječe stanje na terenu in funkcijo ceste je bila pri načrtovanju upoštevana projektna hitrost 30 km/h.

V nadaljevanju so podani minimalni tehnični in geometrijski elementi za **projektno hitrost 30 km/h**.

Tehnični element/ geometrijski element	Mejna vrednost (Osnutek TSC 03.325 Maloprometne ceste; MPC2)
Težavnostna stopnja	Težka; v_{zasn}=30 km/h
Minimalni radij horizontalne zaokrožitve (R_{min})	R_{min}=15 m
Največji vzdolžni nagib nivelete s_{max} (%)	S_{max}=16,0 %
Radij vertikalne zaokrožitve	$R_{min(konv)}$>150 m; $R_{min(konk)}$>100 m;
Največji dopustni relativni nagib roba	$\triangle s_{max}$=1,50 %

4.2 Uporabljeni tehnični in geometrijski elementi

Tehnični element/ geometrijski element	Mejna vrednost
Minimalni radij horizontalne zaokrožitve (R_{min})	R_{min}=40 m
Največji vzdolžni nagib nivelete s_{max} (%)	S_{max}=17,50 %
Radij vertikalne zaokrožitve	$R_{min(konv)}$>250 m; $R_{min(konk)>}$65 m;
Največji dopustni relativni nagib roba	$\triangle s_{max}$=0,88 %

4.3 Razširitev v krivini

Razširitve niso potrebne.

5.0 Opis konstrukcijskih elementov

5.1 Zemeljska dela

Potreben je izkop materiala za vgradnjo ustroja načrtovane ceste. Izkop se izvaja v nagibu do 3:1. Izkopani material ni primeren za ponovno vgradnjo!

Bankine:

Nove bankine se izvede iz drobljenca v debelini min. 15 cm. Širina novih bankin znaša min. 0,75 m. Preostali del bankine ob asfaltni muldi se humusira in zatravi. Humusira se tudi 0,5 m bankine na območju dvorišča (P8 in P9).

Ločilni in ojačitveni geosintetik:

Na stik temeljnih tal in kamnite posteljice se vgradi ločilni geosintetik, z naslednjimi karakteristikami: natezna trdnost 14 kN/m, minimalni raztezek ɛmin≥30%, odpornost na preboj Od < 30 mm, statični prebodni preskus Fp > 2000N).

5.2 Zgornji ustroj

Lastnosti in vgradnja nevezane nosilne plasti mora biti v skladu s tehnično specifikacijo za ceste: TSC 06.200 : 2003 (Nevezane nosilne in obrabne plasti). Na voziščnih konstrukcijah, ki so predmet dimenzioniranja je prometna obremenitev srednja ali lahka. Zahtevane vrednosti deformacijskih modulov na nevezanih nosilnih pasteh so naslednje: EV2 > 100 MN/m2, Ev2/Ev1 < 2,2, EVD > 45 MN/m2.

Lastnosti in vgradnja kamnite posteljice mora biti v skladu s tehnično specifikacijo za ceste: TSC 06.100 : 2003 (Kamnita posteljica in povozni plato). Na kamniti posteljici je potrebno zagotoviti EV2 > 80 MN/m2.

5.3 Odvodnjavanje

5.3.1 Zasnova odvodnjavanja

Ker bo v predvidenem stanju cesta JP 878331 asfaltirana bo v sklopu rekonstrukcije ceste urejena tudi odvodnja vozišča. Vozišče se odvodnjava s kombinacijo prečnih in vzdolžnih padcev ter elementov odvodnjavanja. Odvodnjavanje je zasnovano na način, da se voda z vozišča steka v obcestno muldo v kateri so pozicionirani vtočni jaški. Iztoki iz vtočnih jaškov so speljani v bližnji neimenovani vodotok, ki se ureja v sklopu ločenega načrta vodnogospodarskih ureditev. Zaradi velikih vzdolžnih nagibov vozišča je predvidena tudi vgradnja 4-ih linijskih kanalet prečno na vozišče, skladno s prikazom v gradbeni situaciji. Iztoki iz kanalet so speljani v bližnje vtočne jaške in naprej v vodotok. Ureditev vodotoka ni predmet tega načrta.

5.3.2 Elementi odvodnjavanja

Asfaltna mulda:

Ob robu vozišča se na območju bankine vgradi asfaltirana mulda. Mulda se izvede z utisnjenjem v asfaltno krovno plast, sestavljeno iz asfaltne obrabne in asfaltne nosilne/vezne plasti. Širina mulde je min. 50 cm, globina mulde je min. 5 cm.

Linijska kanaleta:

Linijska kanaleta se vgrajuje prečno na vozišče in v nagibu (prečnem in vzdolžnem) vozišča. Vgradi se kanaleta širne min. 20 cm (svetla odprtina) kot npr. Faserfix KS200 ali enakovredna. Kanaleta mora imeti LTŽ rešetko razreda obremenitve min. D400. Rešetka mora biti snemljiva na način, da omogoča enostavno vzdrževanje in čiščenje. Kanaleta se zaključi s tipskim kosom z integriranim peskolovom. Iztok iz peskolova se spelje v bližnji vtočni jašek.

Vtočni jaški:

Za jaške se uporabi betonske cevi fi 60 cm. Vsi vtočni jaški morajo imeti peskolove. Vtočno odprtino se izdela na licu mesta in zatesni s trajnoelastično maso. Na jašek se vgradi ukrivljeno LTŽ vtočno rešetko D400, dim.: 400 x 400 mm. Vtočne jaške se izdela skladno s priloženim detajlom vtočnega jaška.

Iztočne glave:

Iztočne glave se izvedejo na območju iztokov v vodotok. Za iztoke iz vtočnih jaškov se uporabi cevi PVC SN8 DN200, padec min. 1,50%. Iztočne glave se izdela pod kotom 45 stopinj in obloži s kamnom v betonu, skladno s priloženimi tehničnimi prikazi.

6.0 Hidravlični izračun

Elementi odvodnjavanja so določeni ob upoštevanju 43. člena pravilnika o projektiranju cest, upoštevan naliv z jakostjo 130 l/sek*ha. Izračun je bil izveden za intenziteto 211 l/s*ha, skladno s podatki portala Crossrisk o ekstremnih padavinah (čas trajanja: 15 min, povratna doba: 5 let).

7.0 Zaščita in preureditev komunalnih vodov

Vodovod:

Na območju obdelave se v začetnem delu JP 878331 na stacionaži km 0,006 km križata omenjena cesta in javni vodovod, ki cesto seka prečno glede na vzdolžno os. Glede na podatke GJI gre za magistralni vod iz nodularne litine dimenzije DN300. Vodovod je v upravljanju MO Slovenj Gradec, izvajalec gospodarske javne službe je Javno podjetje komunala Slovenj Gradec d.o.o. Pričakovano je, da je vodovod vgrajen globje od izkopa za ustroj ceste, ki je globok cca. 80 cm. Pred pričetkom del je potrebna zakolič̆ba voda. V bližini voda je potreben ročni izkop. Po potrebi se vod ustrezno zaščiti v soglasju z upravljalcem voda.

Telekomunikacije:

Na območju obdelave se nahajajo podzemni TK vodi. Vodi potekajo vzdolž ceste, deloma znotraj vozišča, cesto večkrat tudi prečkajo. Vodi so v upravljanju podjetja Telemach d.d., podjetja Telekom Slovenije d.o.o. in MO Slovenj Gradec. Izkop za cesto bo na tangiranem delu globine do cca. 80 cm. Na tem območju bo potrebno obstoječe vode varovati in obbetonirati, oziroma po potrebi lokalno prestaviti. V kolikor bi bile potrebne prestavitve, bodo te obdelane v ločenem načrtu prestavitev.

8.0 Objekti

S tem projektom je severno od objekta Podgorje 103 predvidena izvedba vodne pregrade, ki je obdelana v načrtu pregrade št.: 21-VP-2024-6. V sklopu načrta vodnogospodarskih ureditev št.: 21-VGU-2024-6 je predvidena izvedba več manjših objektov in prepustov.

9.0 Faznost gradnje in ureditev prometa med gradnjo

Predvidena dela se izvede z občasnimi popolnimi zaporami JP 878331.

Polovična zapora prometa na občinski cesti LC 377051 za čas navezave in izvedbe priključka. Promet bo potekal izmenično enosmerno, ročno urejanje - vodenje prometa.

Izdelal: Matevž Vertot, mag. inž. grad.

Ljubljana, januar 2025

METEORNI KANAL VJ4 - izt. glava

Vhodni podatki:

prispevna površina [m2]	300
fi (koeficient odtoka)	0,9
psi (koeficient zakasnitve)	1,00
itenziteta naliva [l/s/ha]	211
hidravlični padec [delež]	0,0150
povprečna kakovost ostenja:	0,0110

Dimenzioniranje cevi:

Q...pretok [l/s]	5,70
potreben premer cevi [m]	0,098186
IZBRANA CEV [mm]	**200**

Kontrola hitrosti vode v cevi:

površina prereza cevi [m2]	0,031416
Q_{polno}...pretok polne cevi [l/s]	47,47
Q/Q_{polno}	0,12
v_{polno}...hitrost vode v polni cevi [m/s]	1,51
v/v_{polno} - **tabela**	0,69
h/hpolno…polnitev cevi [%] - **tabela**	0,23
v…hitrost vode v cevi [m/s]	**1,04**

METEORNI KANAL VJ3 - izt. glava

Vhodni podatki:

prispevna površina [m2]	230
fi (koeficient odtoka)	0,9
psi (koeficient zakasnitve)	1,00
itenziteta naliva [l/s/ha]	211
hidravlični padec [delež]	0,0150
povprečna kakovost ostenja:	0,0110

Dimenzioniranje cevi:

Q...pretok [l/s]	4,37
potreben premer cevi [m]	0,088875
IZBRANA CEV [mm]	**200**

Kontrola hitrosti vode v cevi:

površina prereza cevi [m2]	0,031416
Q_{polno}...pretok polne cevi [l/s]	47,47
Q/Q_{polno}	0,09
v_{polno}...hitrost vode v polni cevi [m/s]	1,51
v/v_{polno} - **tabela**	0,63
h/hpolno…polnitev cevi [%] - **tabela**	0,20
v…hitrost vode v cevi [m/s]	**0,95**

METEORNI KANAL VJ2 - izt. glava

Vhodni podatki:

prispevna površina [m2]	160
fi (koeficient odtoka)	0,9
psi (koeficient zakasnitve)	1,00
itenziteta naliva [l/s/ha]	211
hidravlični padec [delež]	0,0150
povprečna kakovost ostenja:	0,0110

Dimenzioniranje cevi:

Q...pretok [l/s]	3,04
potreben premer cevi [m]	0,077567
IZBRANA CEV [mm]	**200**

Kontrola hitrosti vode v cevi:

površina prereza cevi [m2]	0,031416
Q_{polno}...pretok polne cevi [l/s]	47,47
Q/Q_{polno}	0,06
v_{polno}...hitrost vode v polni cevi [m/s]	1,51
v/v_{polno} - **tabela**	0,57
h/hpolno…polnitev cevi [%] - **tabela**	0,16
v…hitrost vode v cevi [m/s]	**0,86**

METEORNI KANAL VJ1 - izt. glava

Vhodni podatki:

prispevna površina [m2]	130
fi (koeficient odtoka)	0,9
psi (koeficient zakasnitve)	1,00
itenziteta naliva [l/s/ha]	211
hidravlični padec [delež]	0,0150
povprečna kakovost ostenja:	0,0110

Dimenzioniranje cevi:

Q...pretok [l/s]	2,47
potreben premer cevi [m]	0,071756
IZBRANA CEV [mm]	**200**

Kontrola hitrosti vode v cevi:

površina prereza cevi [m2]	0,031416
Q_{polno}...pretok polne cevi [l/s]	47,47
Q/Q_{polno}	0,05
v_{polno}...hitrost vode v polni cevi [m/s]	1,51
v/v_{polno} - **tabela**	0,54
h/hpolno…polnitev cevi [%] - **tabela**	0,15
v…hitrost vode v cevi [m/s]	**0,82**

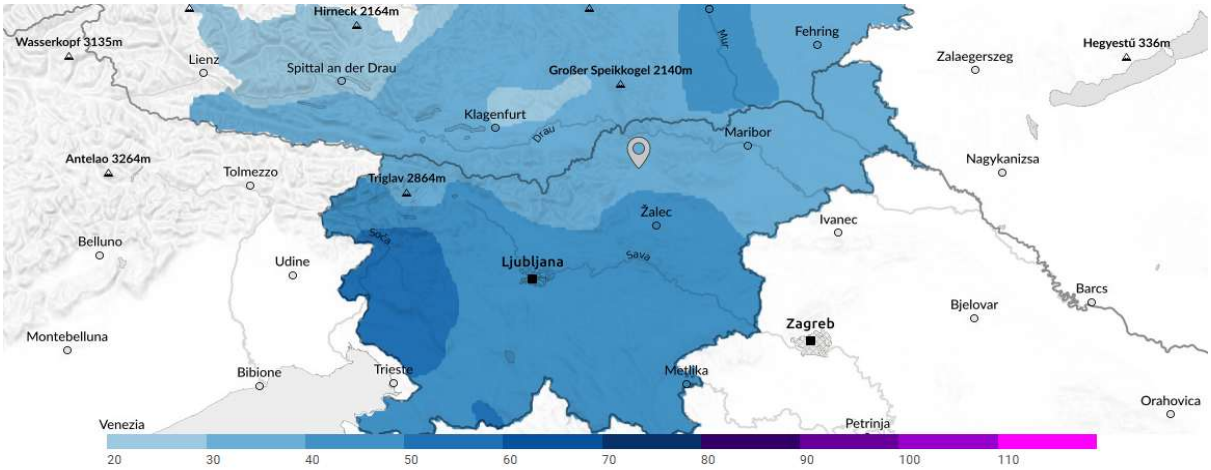
VHODNI PODATKI ZA DIMENZIONIRANJE

Tabela: kontrola hitrosti odpadne vode v cevi

$\frac{Q}{Q_{polno}}$	$\frac{h}{h_{polno}}$	$\frac{v}{v_{polno}}$	$\frac{Q}{Q_{polno}}$	$\frac{h}{h_{polno}}$	$\frac{v}{v_{polno}}$	$\frac{Q}{Q_{polno}}$	$\frac{h}{h_{polno}}$	$\frac{v}{v_{polno}}$	$\frac{Q}{Q_{polno}}$	$\frac{h}{h_{polno}}$	$\frac{v}{v_{polno}}$
0,001	0,02	0,17	0,110	0,22	0,67	0,410	0,45	0,95	0,710	0,63	1,06
0,002	0,03	0,21	0,120	0,23	0,69	0,420	0,45	0,96	0,720	0,64	1,07
0,004	0,04	0,26	0,130	0,24	0,70	0,430	0,46	0,96	0,730	0,65	1,07
0,006	0,05	0,29	0,140	0,25	0,72	0,440	0,46	0,97	0,740	0,65	1,07
0,008	0,06	0,32	0,150	0,26	0,73	0,450	0,47	0,97	0,750	0,66	1,07
0,010	0,07	0,34	0,160	0,27	0,74	0,460	0,48	0,98	0,760	0,67	1,07
0,012	0,07	0,36	0,170	0,28	0,76	0,470	0,48	0,99	0,770	0,67	1,07
0,014	0,08	0,37	0,180	0,28	0,77	0,480	0,49	0,99	0,780	0,68	1,07
0,016	0,09	0,39	0,190	0,29	0,78	0,490	0,49	1,00	0,790	0,69	1,07
0,018	0,09	0,40	0,200	0,30	0,79	0,500	0,50	1,00	0,800	0,70	1,07
0,020	0,10	0,41	0,210	0,31	0,80	0,510	0,51	1,00	0,810	0,70	1,08
0,022	0,10	0,42	0,220	0,32	0,81	0,520	0,51	1,01	0,820	0,71	1,08
0,024	0,10	0,43	0,230	0,32	0,82	0,530	0,52	1,01	0,830	0,72	1,08
0,026	0,11	0,45	0,240	0,33	0,83	0,540	0,52	1,02	0,840	0,73	1,07
0,028	0,11	0,45	0,250	0,34	0,84	0,550	0,53	1,02	0,850	0,74	1,07
0,030	0,12	0,46	0,260	0,35	0,85	0,560	0,54	1,02	0,860	0,75	1,07
0,035	0,13	0,48	0,270	0,35	0,86	0,570	0,54	1,03	0,870	0,76	1,07
0,040	0,13	0,50	0,280	0,36	0,86	0,580	0,55	1,03	0,880	0,77	1,07
0,045	0,14	0,52	0,290	0,37	0,87	0,590	0,56	1,03	0,890	0,78	1,07
0,050	0,15	0,54	0,300	0,37	0,88	0,600	0,56	1,04	0,900	0,79	1,07
0,055	0,16	0,55	0,310	0,38	0,89	0,610	0,57	1,04	0,910	0,80	1,07
0,060	0,16	0,57	0,320	0,39	0,89	0,620	0,57	1,04	0,920	0,81	1,06
0,065	0,17	0,58	0,330	0,39	0,90	0,630	0,58	1,05	0,930	0,82	1,06
0,070	0,18	0,59	0,340	0,40	0,91	0,640	0,59	1,05	0,940	0,83	1,05
0,075	0,18	0,60	0,350	0,41	0,92	0,650	0,59	1,05	0,950	0,85	1,05
0,080	0,19	0,61	0,360	0,41	0,92	0,660	0,60	1,05	0,960	0,86	1,04
0,085	0,19	0,62	0,370	0,42	0,93	0,670	0,61	1,06	0,970	0,88	1,04
0,090	0,20	0,63	0,380	0,43	0,93	0,680	0,61	1,06	0,980	0,91	1,03
0,095	0,21	0,64	0,390	0,43	0,94	0,690	0,62	1,06	0,990	0,93	1,02
0,100	0,21	0,65	0,400	0,44	0,95	0,700	0,63	1,06	1,000	1,00	1,00

Maksimalna hitrost odtoka: 3 m/s
Polnitev: 70%

PADAVINE - Portal Crossrisk (marec 2024)



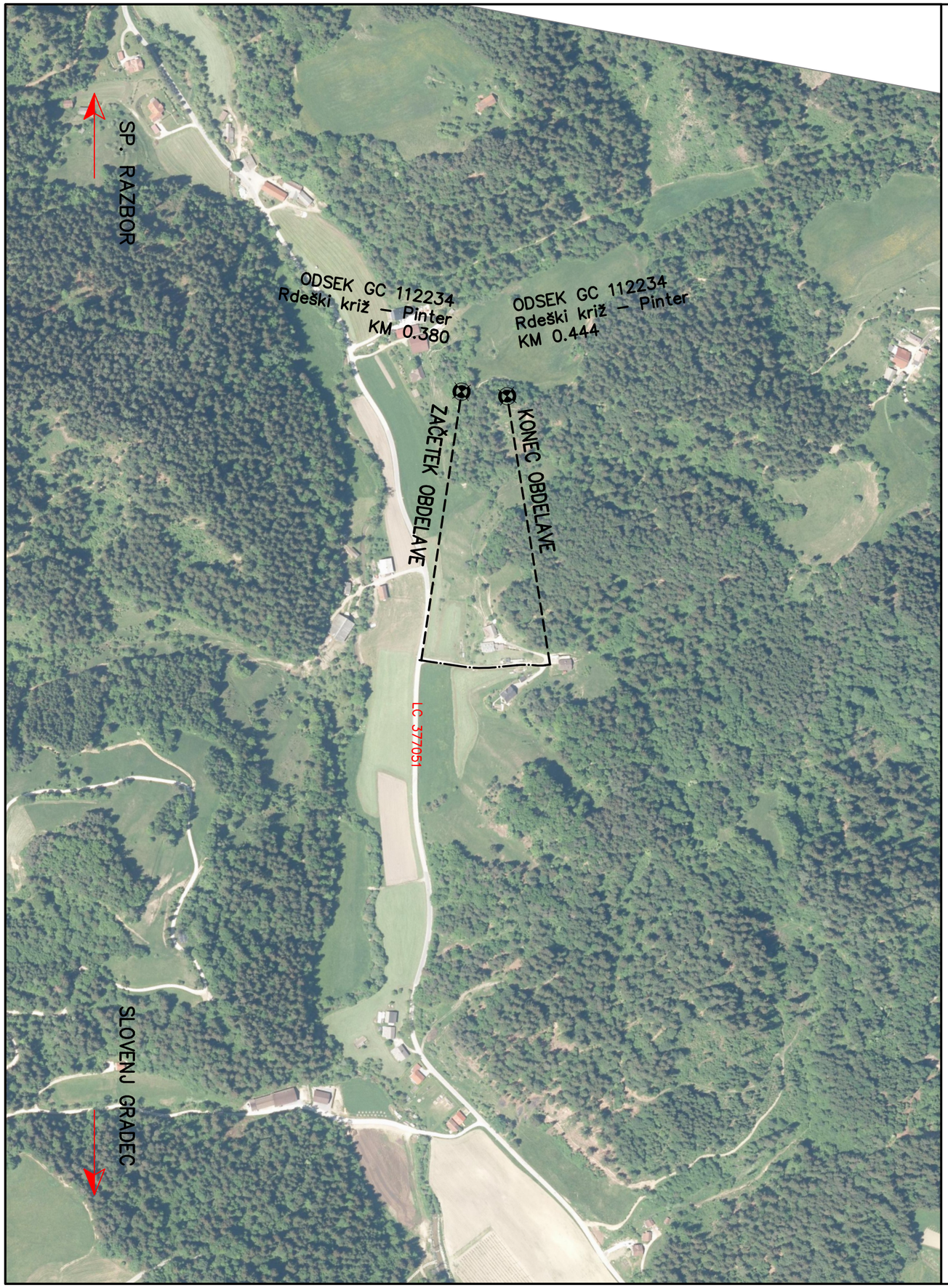
Lokacija (46.46372, 15.06777) - Slovenj Gradec

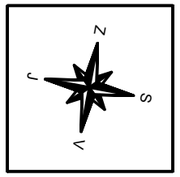
Padavine [mm]

Časovni interval	Povratna doba					
	5 let	10 let	25 let	50 let	100 let	250 let
5 min	11	12	14	15	17	18
10 min	16	19	23	26	29	33
15 min	19	23	28	32	36	42
20 min	22	26	32	37	41	48
30 min	26	31	37	43	48	57
45 min	30	35	43	49	56	65
60 min	33	39	47	53	60	70
90 min	37	43	52	59	66	77
2 h	41	47	56	64	71	83
3 h	47	54	64	72	80	92
4 h	52	60	70	78	87	100
5 h	57	64	75	84	93	107
6 h	61	69	80	89	98	112

2/1.5	TEHNIČNI PRIKAZI

G.101	Pregledna situacija	M 1:5000
G.102	Gradbena situacija	M 1:500
G.106	Zakoličbena situacija	M 1:500
G.131	Karakteristični prečni prerezi	M 1:50
G.132	Prečni profili; P1 – P9	M 1:100
G.142	Vzdolžni profil; km 0.00 - km 0.147	M 1:500/50
G.151.1	Detajl stika stari – novi asfalt	M 1:10
G.151.2	Detajl iztočne glave	M 1:40





sprememba:	datum:	podpis

naziv gradnje:	Sanacija JP 878331 (Podgorje - Smonkar - Pirnat); ID 1444797, po neurju in poplavah 4. avgusta 2023
objekt:	Sanacija JP 878331 na stacionaži od km 0.000 do km 0.147 in vodnogospodarska ureditev vzporednega vodotoka.

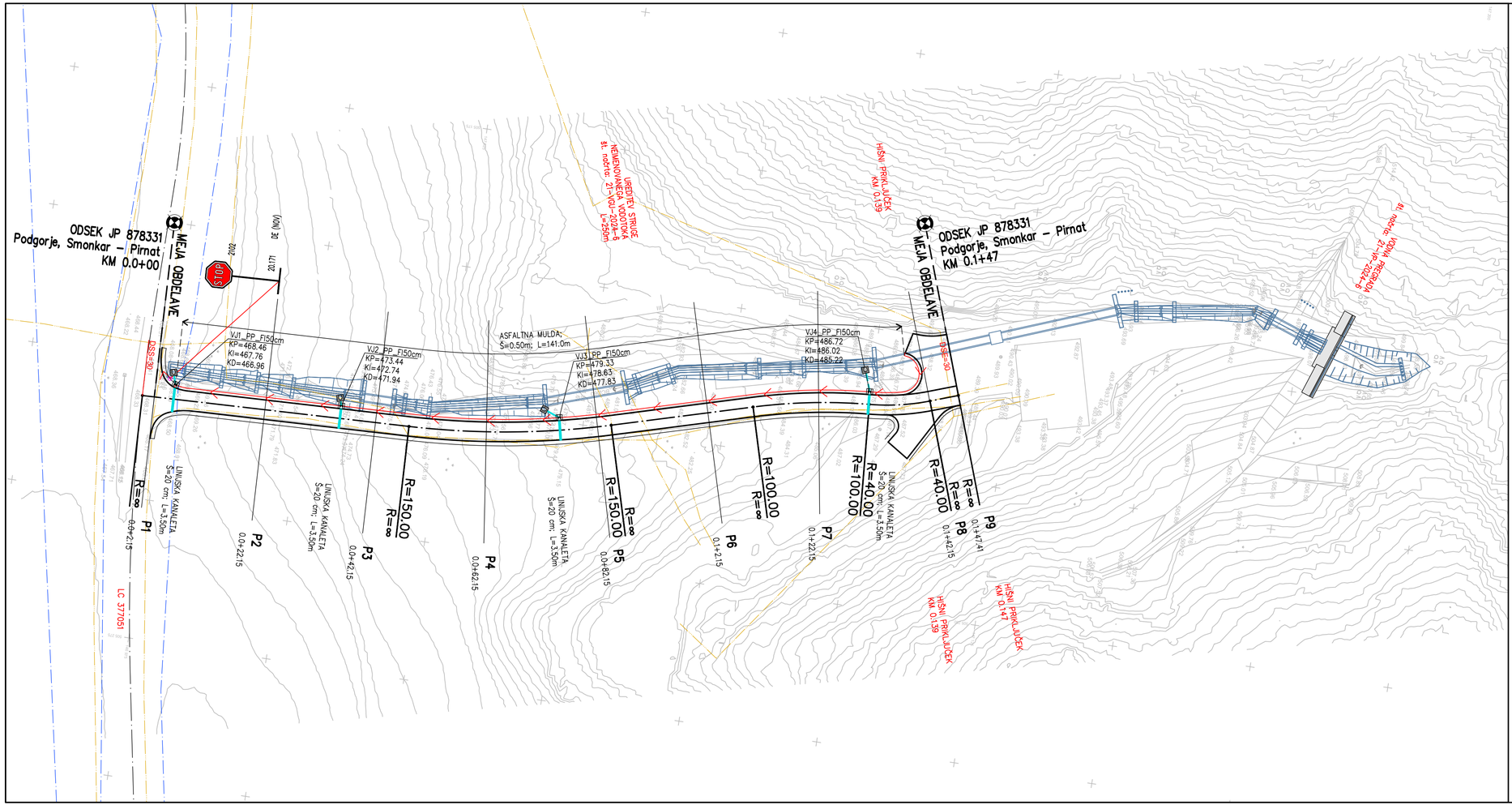
št. projekta:	21-2024-6	datum:	marec 2024
št. načrta:	21-C-2024-6		
faza projekta:	PZI		
načrt:	**2 - Načrt s področja gradbeništva** **2/1 - Načrt ceste**		
opis risbe:	Pregledna situacija		
vodja projektiranja / id. št. IZS:	Iztok Turk, u.d.i.g. IZS PI G-0048		
pooblaščeni inženir / id. št. IZS: (vodja načrta)	Matevž Vertot, mag. inž. grad. IZS PI G-4780		
sodelavec načrta:			
merilo:	1:500	št. priloge:	G.101

Projektant projekta: PROMICO

Projektant načrta: TNT d.o.o. Projektiranje in inženiring

Investitor: Mestna občina Slovenj Gradec, Mesto glasnik miru

št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
		004.2101	G.101	



LEGENDA:

	VTOČNI JAŠEK: VTOK PREKO REŠETKE
	VTOČNA/ IZTOČNA BETONSKA GLAVA
	MULDA/ KORITNICA/ KANALETA

KOMUNALNI VODI

		OBSTOJE?!	PREDVIDENI
METERONA KANALIZACIJA			
VODOVOD			
TELEKOM.	kabel		
	v cevi		
ELEKTRIKA	nizka napetost		

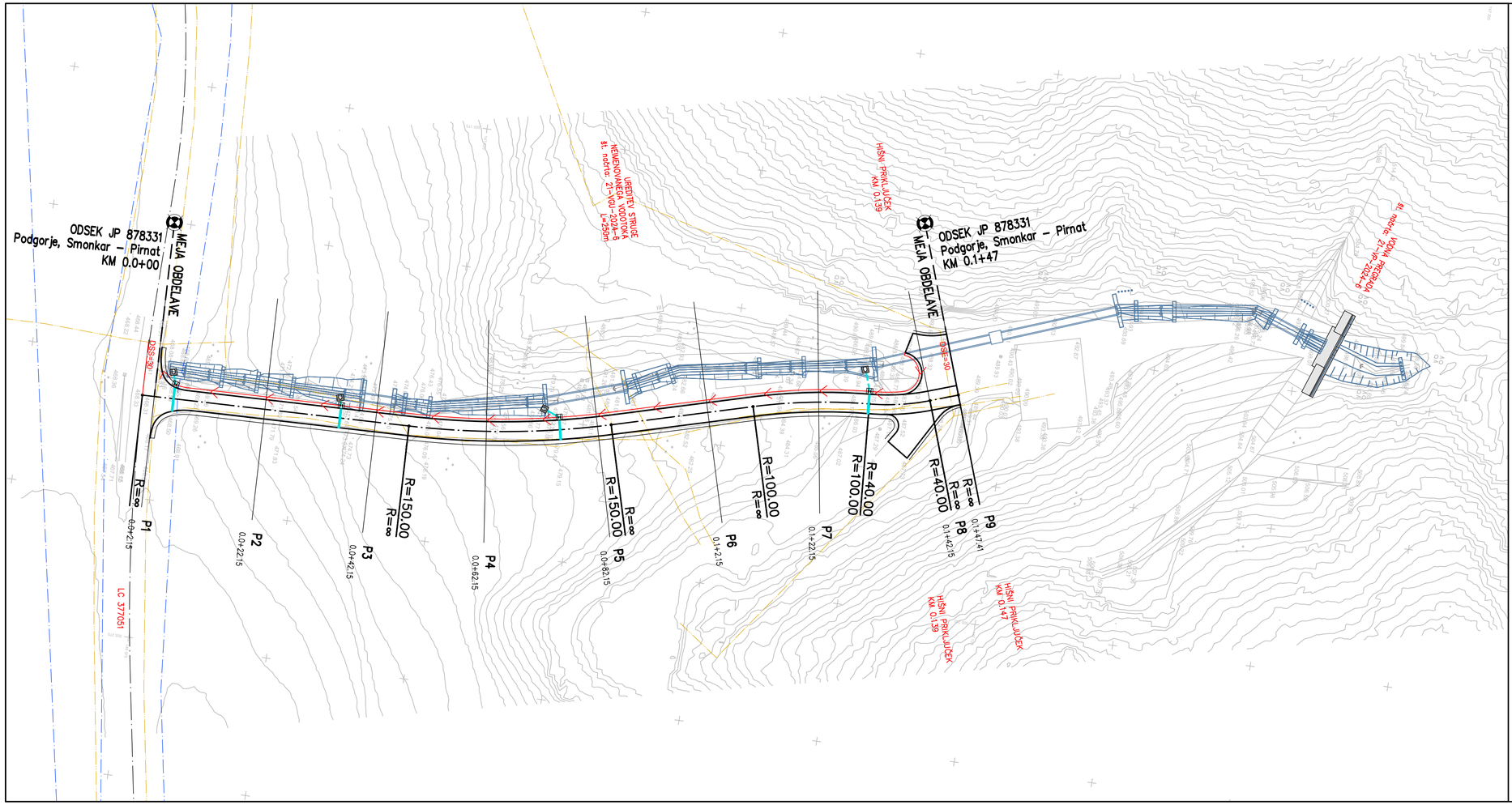
spremememba:	datum:	podpis

naziv gradnje:	Sanacija JP 878331 (Podgorje - Smonkar - Pirnat); ID 1444797, po neurju in poplavah 4. avgusta 2023
objekt:	Sanacija JP 878331 na stacionaži od km 0.000 do km 0.147 in vodnogospodarska ureditev vzporednega vodotoka.

št. projekta:	21-2024-6	datum:	marec 2024
št. načrta:	21-C-2024-6		
faza projekta:	PZI		
načrt:	**2 - Načrt s področja gradbeništva** **2/1 - Načrt ceste**		
opis risbe:	Gradbena situacija		
vodja projektiranja / id. št. IZS:	Iztok Turk, u.d.i.g. IZS PI G-0048		
pooblaščeni inženir / id. št. IZS: (vodja načrta)	Matevž Vertot, mag. inž. grad. IZS PI G-4780		
sodelavec načrta:			
merilo:	1:500	št. priloge:	G.102

Projektant projekta:	Projektant načrta:	Investitor:
PROMICO	TNT d.o.o. Projektiranje in inženiring	MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC; MESTO GLASNIK MIRU

št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
		004.2101	G.102	



LEGENDA:

	VTOČNI JAŠEK: VTOK PREKO REŠETKE
	VTOČNA/ IZTOČNA BETONSKA GLAVA
	MULDA/ KORITNICA/ KANALETA

KOMUNALNI VODI		OBSTOJE?!	PREDVIDENI
METERNA KANALIZACIJA			
VODOVOD			
TELEKOM.	kabel		
	v cevi		
ELEKTRIKA	nizka napetost		

spremememba:	datum:	podpis

naziv gradnje:	Sanacija JP 878331 (Podgorje - Smonkar - Pirnat); ID 1444797, po neurju in poplavah 4. avgusta 2023
objekt:	Sanacija JP 878331 na stacionaži od km 0.000 do km 0.147 in vodnogospodarska ureditev vzporednega vodotoka.

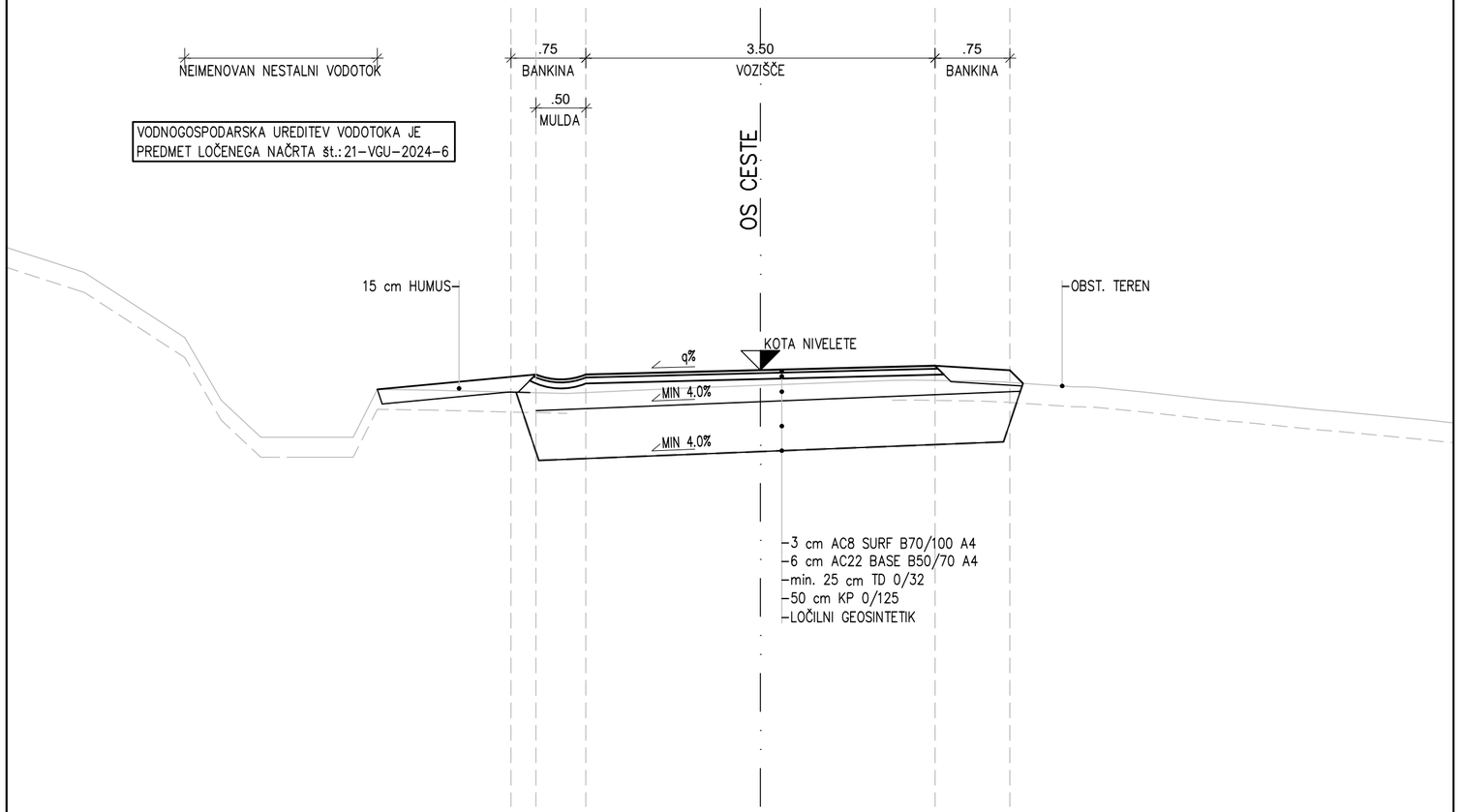
št. projekta:	21-2024-6	datum:	marec 2024
št. načrta:	21-C-2024-6		
faza projekta:	Izvleček PZI (za pridobitev projektnih in drugih pogojev)		
načrt:	**2 - Načrt s področja gradbeništva** **2/1 - Načrt ceste**		
opis risbe:	Zakoličbena situacija		
vodja projektiranja / id. št. IZS:	Iztok Turk, u.d.i.g. IZS PI G-0048		
pooblaščeni inženir / id. št. IZS: (vodja načrta)	Matevž Vertot, mag. inž. grad. IZS PI G-4780		
sodelavec načrta:			
merilo:	1:500	št. priloge:	G.106

Projektant projekta:	Projektant načrta:	Investitor:
PROMICO	TNT d.o.o. Projektiranje in inženiring	MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC; MESTO GLASNIK MIRU

št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
		004.2101	G.106	

KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ

JP 878331



VODNOGOSPODARSKA UREDITEV VODOTOKA JE PREDMET LOČENEGA NAČRTA št.: 21–VGU–2024–6

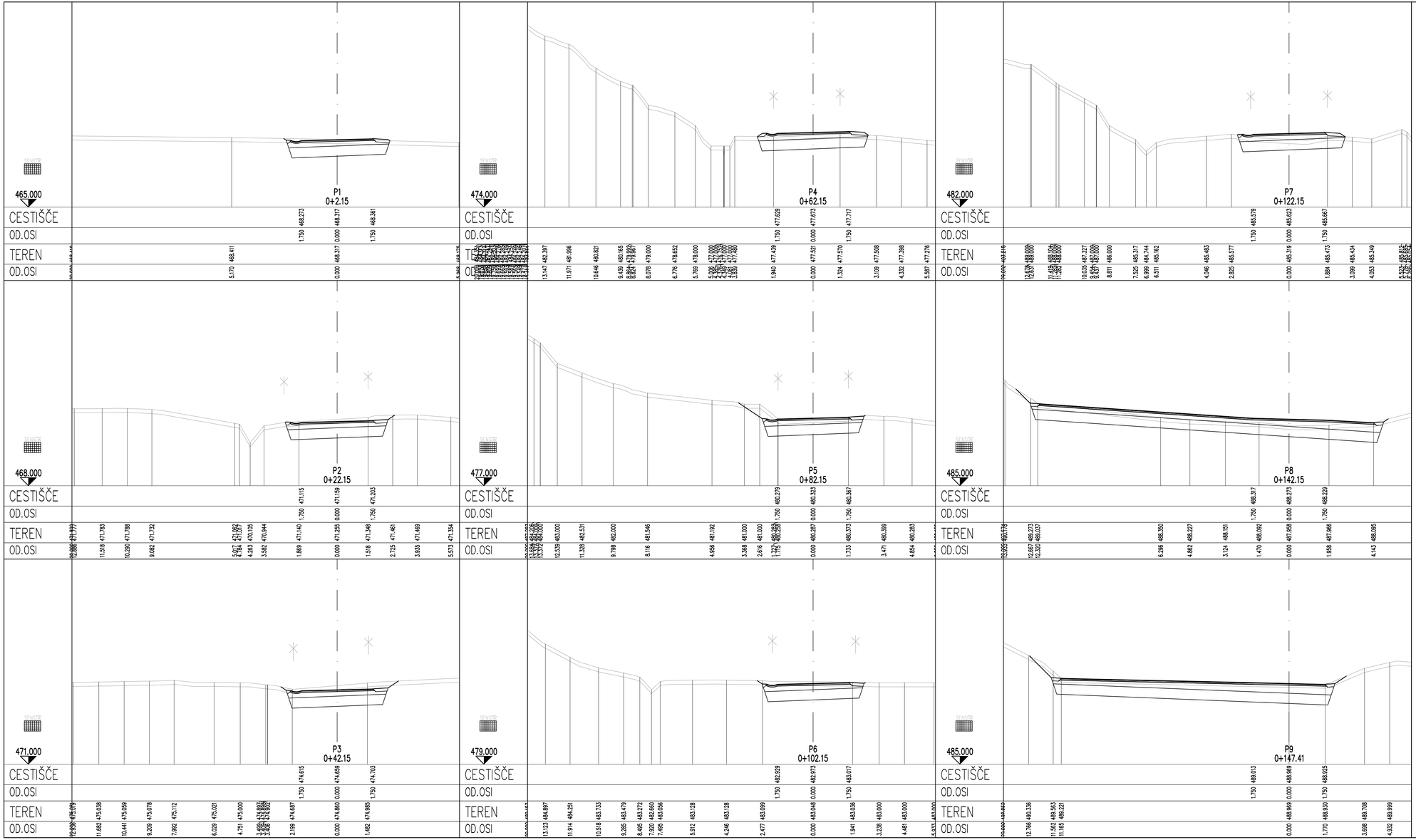
spremememba:	datum:	podpis

naziv gradnje:	Sanacija JP 878331 (Podgorje - Smonkar - Pirnat); ID 1444797, po neurju in poplavah 4. avgusta 2023
objekt:	Sanacija JP 878331 na stacionaži od km 0.000 do km 0.147 in vodnogospodarska ureditev vzporednega vodotoka.

št. projekta:	21-2024-6	datum:	marec 2024
št. načrta:	21-C-2024-6		
faza projekta:	PZI		
načrt:	**2 - Načrt s področja gradbeništva** **2/1 - Načrt ceste**		
opis risbe:	Karakteristični prečni prerez ceste JP 878331		
vodja projektiranja / id. št. IZS:	Iztok Turk, u.d.i.g. IZS PI G-0048		
pooblaščeni inženir / id. št. IZS: (vodja načrta)	Matevž Vertot, mag. inž. grad. IZS PI G-4780		
sodelavec načrta:			
merilo:	1:50	št. priloge:	G.131

Projektant projekta:	Projektant načrta:	Investitor:
PROMICO	TNT d.o.o. Projektiranje in inženiring	MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC · MESTO GLASNIK MIRU

št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
		004.2101	G.131	



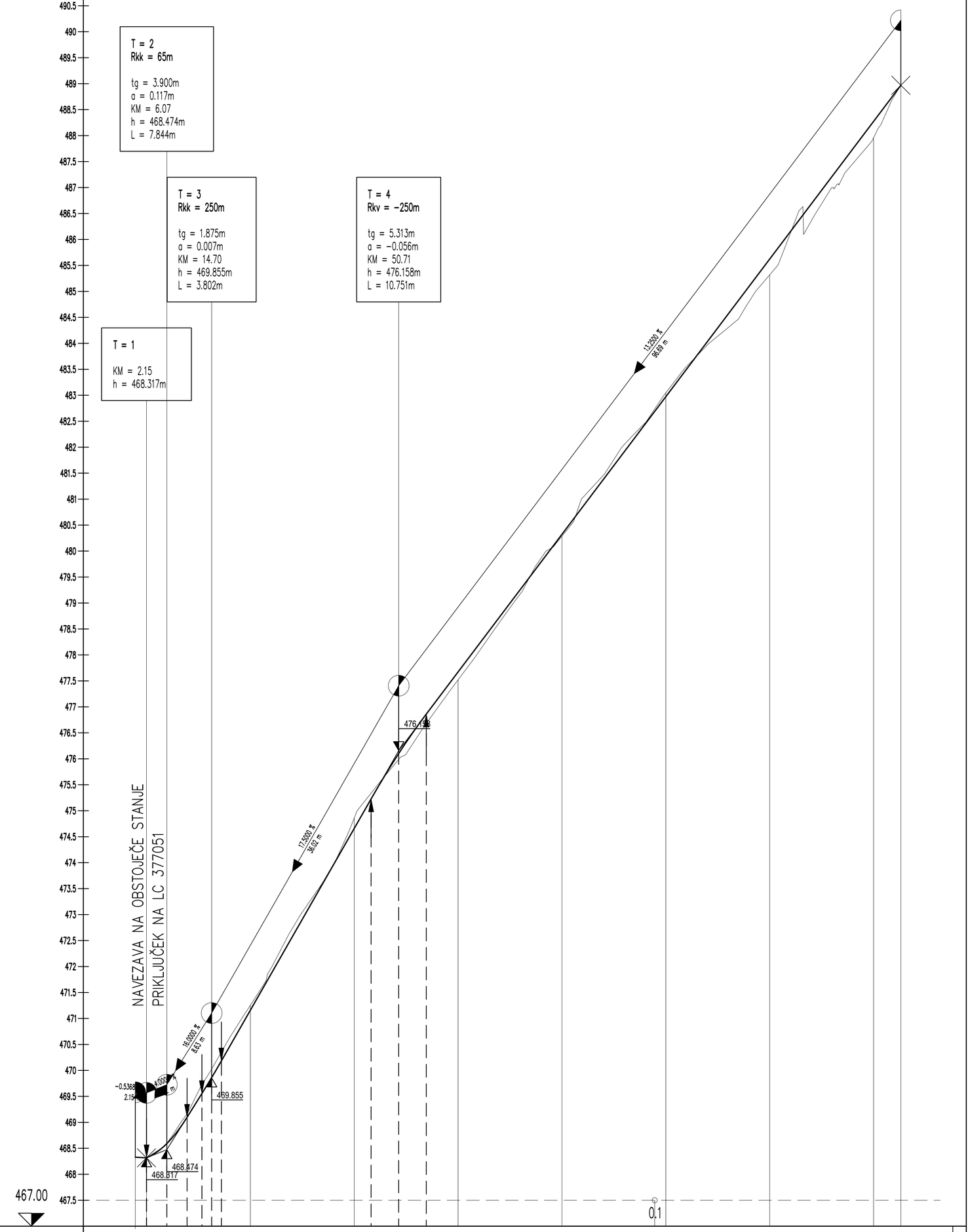
sprememba:	datum:	podpis

naziv gradnje:	Sanacija JP 878331 (Podgorje - Smonkar - Pirnat); ID 1444797, po neurju in poplavah 4. avgusta 2023
objekt:	Sanacija JP 878331 na stacionaži od km 0.000 do km 0.147 in vodnogospodarska ureditev vzporednega vodotoka.

št. projekta:	21-2024-6	datum:	marec 2024
št. načrta:	21-C-2024-6		
faza projekta:	PZI		
načrt:	**2 - Načrt s področja gradbeništva** **2/1 - Načrt ceste**		
opis risbe:	Prečni profili P1 - P9		
vodja projektiranja / id. št. IZS:	Iztok Turk, u.d.i.g. IZS PI G-0048		
pooblaščeni inženir / id. št. IZS: (vodja načrta)	Matevž Vertot, mag. inž. grad. IZS PI G-4780		
sodelavec načrta:			
merilo:	1:100	št. priloge:	G.132

Projektant projekta:	Projektant načrta:	Investitor:
PROMICO	TNT d.o.o. Projektiranje in inženiring	MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC, MESTO GLASNIK MIRU

št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
		004.2101	G.132	



OZNAKE PROFILOV	2.150 P1	20.000	P2	20.000	P3	20.000	P4	20.000	P5	20.000	P6	20.000	P7	20.000	P8	5.255 P9
STACIONAŽE	0.00 2.15		22.15		42.15		62.15		82.15		2.15		22.15		42.15	47.40
KOTE TERENA	468.329 468.317		471.255		474.860		477.521		480.287		483.048		485.319		487.958	488.969
KOTE NIVELETE	**468.329** **468.317**		**471.159**		**474.659**		**477.673**		**480.323**		**482.973**		**485.623**		**488.273**	**488.969**
VZDOLŽNI NAKLONI	4.0000 % 2.15 m	-0.5368 % 3.92 m	16.0000 % 8.63 m		17.5000 % 36.02 m						13.2500 % 96.69 m					
PREČNI NAGIBI	-2.50% 2.50%										-2.50% 2.50%	0.00%	2.50% -2.50%	2.50% -2.50%		
PREME IN KRIVINE	Krivina	Prema d=48.21		R=-150.00 d=36.42	Prema d=25.70		R=+100.00 d=20.93				R=-40.00 d=10.95		Prema d=5.20			

sprememba:	datum:	podpis

naziv gradnje:	Sanacija JP 878331 (Podgorje - Smonkar - Pirnat); ID 1444797, po neurju in poplavah 4. avgusta 2023
objekt:	Sanacija JP 878331 na stacionaži od km 0.000 do km 0.147 in vodnogospodarska ureditev vzporednega vodotoka.

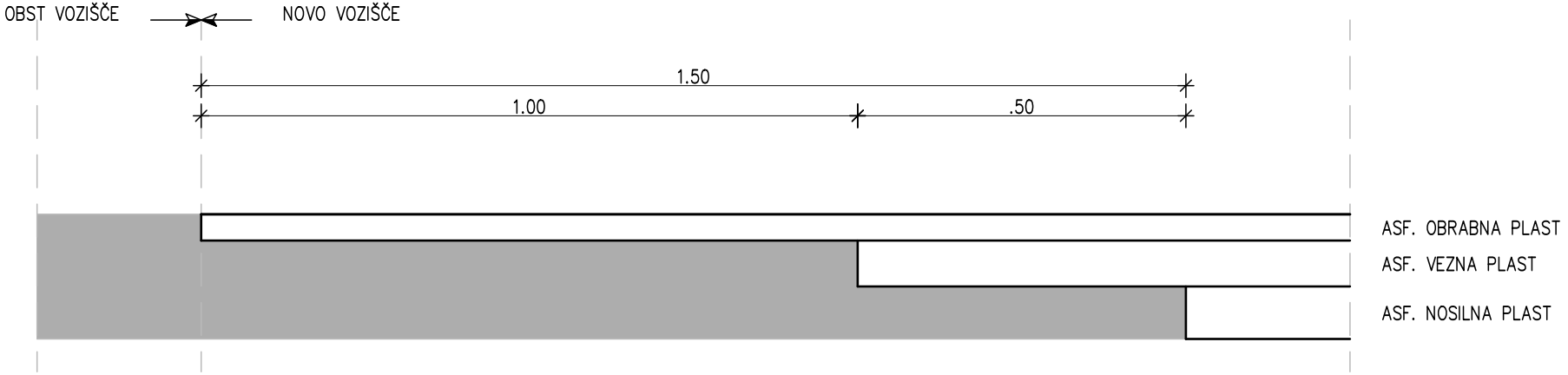
št. projekta:	21-2024-6	datum:	marec 2024
št. načrta:	21-C-2024-6		
faza projekta:	PZI		
načrt:	**2 - Načrt s področja gradbeništva** **2/1 - Načrt ceste**		
opis risbe:	Vzdolžni profil JP 878331 km 0.000 - km 0.147		
vodja projektiranja / id. št. IZS:	Iztok Turk, u.d.i.g. IZS PI G-0048		
pooblaščeni inženir / id. št. IZS: (vodja načrta)	Matevž Vertot, mag. inž. grad. IZS PI G-4780		
sodelavec načrta:			
merilo:	1:500/50	št. priloge:	G.142

Projektant projekta:	Projektant načrta:	Investitor:
PROMICO	TNT d.o.o. Projektiranje in inženiring	MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC / MESTO GLASNIK MIRU

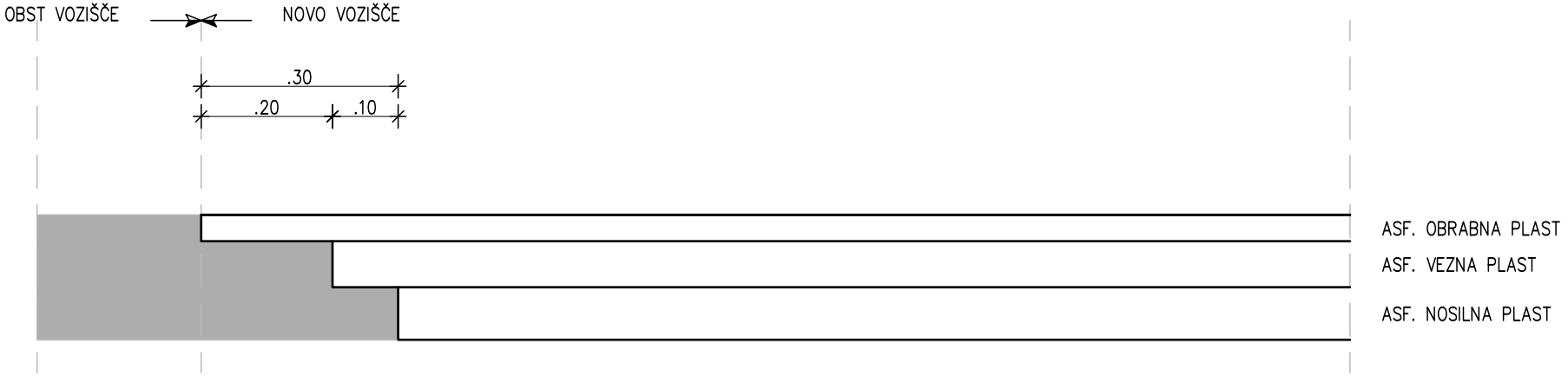
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
		004.2101	G.142	

DETAJL STIKA STAREGA IN NOVEGA ASFALTA
M 1:10

PREČNI STIK



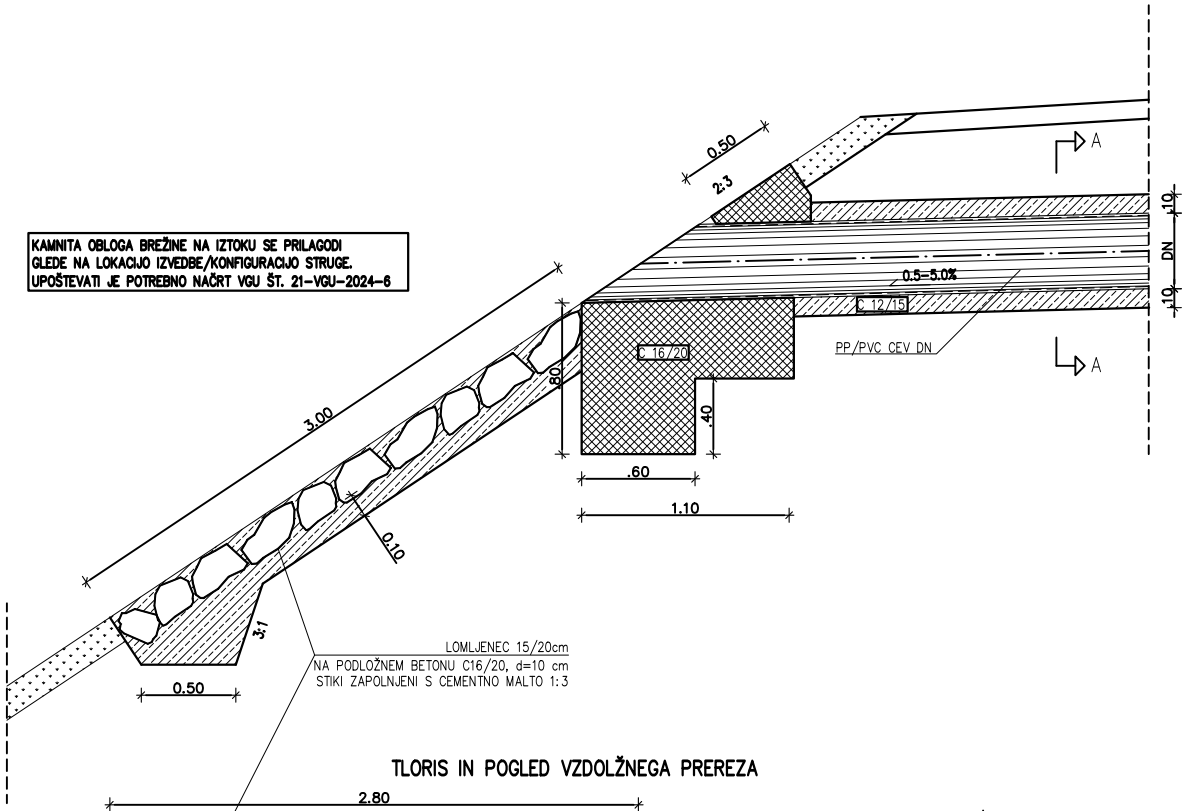
VZDOLŽNI STIK



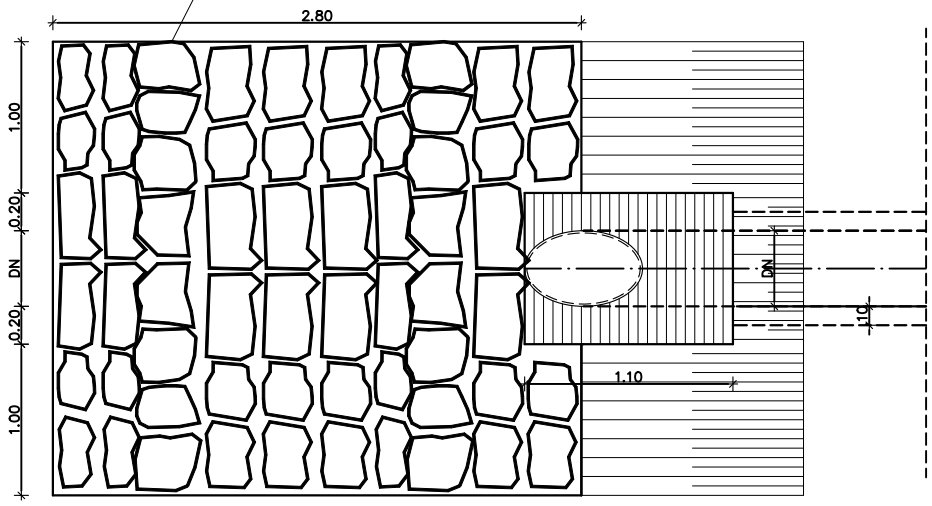
G.151.1

004.2101

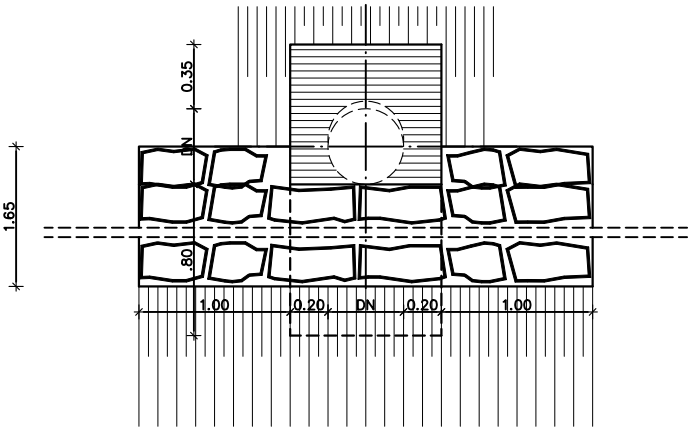
DETAJL IZTOČNE GLAVE
M1:40



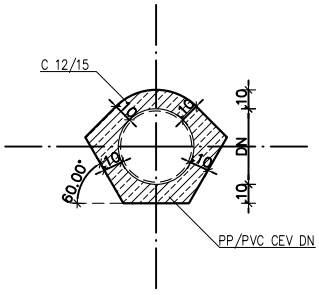
TLORIS IN POGLED VZDOLŽNEGA PREREZA



POGLED



PREREZ A-A



		004.2101	G.151.2